

é mais que hora de concluir

A REVISÃO DO AE

Após a última reunião realizada com a administração no dia 27 de Fevereiro, o STRUP/FECTRANS realizou plenários em que os trabalhadores confirmaram a sua aceitação das matérias que obtiveram a concordância da administração, que relembramos:

- A vigência do AE a 60 meses;
- Estabelecer o valor das anuidades em 8 €, até aos 9 anos.
- As diuturnidades passam a ser de três em três anos, dos 10 aos 22 anos.
- Em Janeiro de 2021 estas passam a ser de dois em dois anos e em Janeiro de 2022 passa unicamente a haver anuidades até aos 22 anos;
- Estabelecer um subsídio de pronto-socorro com o valor de 17,5% abrangendo também os trabalhadores que têm que levar os veículos à inspeção periódica;
- Quanto à tabela salarial será feita a integração dos salários existentes na CarrisBus, na tabela salarial da Carris e com o regime de progressão existente nesta empresa;
- O subsídio de refeição passa a vencer-se por cada dia em que haja prestação de trabalho;
- Estabelecer o trabalho noturno entre as 20.30 h e as 8 h do outro dia;
- O dia de aniversário nos mesmos termos do existente na Carris;
- A processo de revisão do AE ser o mesmo que existe na Carris;
- Fixar as férias em 25 dias úteis mais 4 de majoração.

APRESENTAMOS PROPOSTAS - A administração comprometeu-se nessa reunião, a nas duas semanas seguintes apresentar uma proposta de adaptação à CarrisBus do Regulamento de Carreiras e Avaliação de Desempenho (RCP), em vigor na Carris.

Dado que não cumpriu com este prazo apresentámos uma proposta de adaptação, que pode ser consultada no página do STRUP, a que a administração veio a responder no passado dia 8 de Abril.

Na resposta a administração quanto ao RCP, não acolhe a proposta do STRUP/FECTRANS quanto às densidades para progressão nos grupos salariais seja relativa às profissões existentes em cada Estação, sendo as restantes matérias equivalentes às nossas propostas.



No entanto, contrariamente ao que ficou definido na reunião do dia 27 de Fevereiro, a administração no texto que enviou, omite algumas das matérias aí em que houve consenso, como o dia de aniversário poder ser gozado no 1º dia útil em que o trabalhador se apresentar ao serviço e o subsídio de pronto-socorro ser extensivo aos trabalhadores que levam os veículos às inspeções periódicas. Pelo que solicitámos a correcção destas irregularidades e aguardamos, à data de hoje, pela resposta da administração, para assim poder ser concluído este processo.

INTEGRAÇÃO NA CARRIS

O STRUP/FECTRANS congratula-se por, finalmente, **ter sido aprovada na CML**, com os votos favoráveis do PCP, BE e PS, a abstenção do PSD e os voto contra do CDS, no passado dia 9 de Abril, **uma proposta, que determina que a administração da Carris inicie os estudos para a avaliação das implicações da integração da CarrisBus na Carris e que em função desses estudos sejam tomadas pela CML e pela Carris as medidas necessárias para proceder a esta integração.** Sendo este um passo importante, ele só reforça a necessidade da luta pela integração ter que continuar, até à sua concretização!

CONDIÇÕES DE TRABALHO

Também nos congratulamos por finalmente na Estação da Musgueira ter sido resolvido o problema da falta de água quente nos balneários, com a colocação de um 2º depósito, com mais capacidade, satisfazendo a reivindicação dos trabalhadores a que o STRUP/FECTRANS deu voz. Sendo que importa que com a maior brevidade se dê continuidade à criação de condições de higiene e saúde dos trabalhadores tanto nesta Estação como nas restantes.

Por último apelamos a que todos os trabalhadores continuem a tomar todas as medidas de proteção individual e coletiva, no decorrer deste surto epidémico, a que temos reivindicado junto da administração, para que todas as medidas de proteção sejam extensivas aos trabalhadores de todos os **sectores na Carris, CarrisBus e CarrisTur.**



SINDICALIZA-TE

juntos
somos mais fortes

